

Introduction

The Trantor agricultural and transport vehicle has been designed to work effectively on or off roads operating with trailers and implements. It is capable of performing the tasks of the tractor, general purpose 'Land Rover' type vehicle and the medium tonnage truck—the three major vehicle markets in the developing world.

The Trantor is purpose built for rugged and tough conditions and incorporates a choice of well proven units in its design. The basic design of the vehicle allows a large degree of flexibility so that specific requirements of different customers and manufacturers can be accommodated. It is a sophisticated vehicle in its ability to perform a multitude of different tasks, yet at the same time uses the simplest methods of construction and can be serviced and maintained in the most primitive workshops.

Trantors are designed to be economically manufactured and assembled in very low quantities. They are made in small factories requiring low capital investment and small work forces. Each factory is designed to produce about 1,000 vehicles a year.

Le Trantor, véhicule conçu pour des transports et des travaux agricoles, a été prévu pour travailler efficacement sur route et hors des routes avec remorques et accessoires. Il est capable d'exécuter les tâches d'un tracteur, d'un véhicule à usage général, type 'Land Rover', et d'un camion de tonnage moyen. Ce sont les trois principaux marchés, pour les véhicules, dans les pays en voie de développement.

Le Trantor est construit spécialement pour fonctionner dans des conditions rudes et difficiles et il est conçu à partir d'éléments ayant fait leurs preuves. La conception de base du véhicule permet une grande flexibilité, de sorte qu'il peut répondre aux exigences spécifiques de différents clients et fabricants. C'est un véhicule évolué par sa capacité à accomplir une multitude de tâches différentes, mais en même temps il utilise les méthodes de fabrication les plus simples et il peut être entretenu et réparé dans les ateliers les plus primitifs.

Les Trantors sont conçus pour être fabriqués et montés économiquement en très faibles quantités. Ils sont fabriqués dans des usines de petite taille nécessitant un faible investissement et une main d'oeuvre réduite. Chaque usine est conçue pour produire environ mille véhicules par an.

عربة الترانفور صممت للعمل بكفاءة عالية على الطرق كعربة بمقطورة أو في الأراضي الزراعية مستخدمة الآلات الزراعية المختلفة. فهي لذلك قادرة على القيام بواجبات الجرار الزراعي والعربة «اللاندروفر» المتعددة الأغراض بالإضافة إلى أعمال سيارة النقل المتوسطة الحمولة. هذه العربات الثلاثة والتي يقوم الترانفور بتأدية واجباتها على أحسن وجه تمثل الاحتياجات الرئيسية لأسواق الدول النامية.

لقد صممت عربة الترانفور للعمل في أراضي وعرة وتحت ظروف عنيفة ولذا تم اختيار القطع المختلفة المستعملة في تركيب وتجميع الترانفور من اجزاء اختبرت في استعمالات أخرى واثبتت كفاءة عالية. كذلك يسمح التصميم الأساسي للترانفور بدرجة عالية من المرونة ليلآئم الاحتياجات الخاصة لمختلف المشترين والمصنعين. وبالرغم من متندرة العربة على القيام بالعديد من الواجبات فلقد أخذ في الاعتبار عند تصميم عربة الترانفور استعمال أبسط الأساليب الهندسية عند تصنيعها وتجميعها، ولذلك من الممكن القيام بصيانتها وخدمتها في أي ورشة خدمة صغيرة.

كذلك أخذ في الاعتبار أن تكون عربات الترانفور اقتصادية في تصنيعها ولقد صممت مصانع عربات الترانفور بحيث تكون كل وحدة صناعية ذات طاقة انتاجية تقدر بحوالي ١٠٠٠ عربة سنوياً.

وكل مصنع يحتاج إلى رأس مال صغير ويتطلب عدد صغير من العمال حتى يمكن ادارته بكفاءة ونتاجية عالية.

